



Guida di avviamento rapido per GeoTrip® di Terratrip®

EN FR DE

IT ES PT

User Manual available for download at www.terratrip.com/manuals.htm

Manuel de l'utilisateur téléchargeable à www.terratrip.com/manuals.htm

Die Gebrauchsanleitung kann unter www.terratrip.com/manuals.htm heruntergeladen werden

Manual del usuario disponible para descargar en www.terratrip.com/manuals.htm

Manuale Utente scaricabile all'indirizzo URL www.terratrip.com/manuals.htm

Manual do Utilizador disponível para transferência em www.terratrip.com/manuals.htm

Installazione

Si consiglia di scaricare il nostro manuale utente all'indirizzo URL www.terratrip.com/manuals.htm e di seguire le dettagliate istruzioni in esso contenute.

Collegare il cavo di alimentazione alla presa a 12 Volt del veicolo, utilizzare il fusibile da 2 Ampere fornito. Quando si collegano la RZU (unità di azzeramento remota) e le sonde è necessario collegare i cavi nella parte posteriore del GeoTrip® utilizzando il piedino 12.

RZU – per il telecomando manuale o a pedale collegare i cavi come mostrato nello schema sotto riportato.

Montaggio delle sonde sul veicolo. Consultare il manuale utente completo disponibile all'indirizzo URL www.terratrip.com/manuals.htm

Impostazione del GeoTrip®.

1. Selezione della lingua

Con l'unità spenta (OFF), Selezionare e tenere premuto **MENU**, premere e rilasciare **POWER** e poi rilasciare il tasto **MENU** quando sono visualizzate le lingue disponibili. Selezionare la lingua desiderata utilizzando \wedge / \vee sulla tastiera e premere **ENTER**

2. Impostazione dell'unità di misura, km/m

Premere **MENU** e utilizzare i tasti \wedge / \vee per selezionare IMPOSTAZIONI. Utilizzare i tasti freccia per selezionare 'Imp. unità'. Premere **ENTER** per modificare l'unità di misura (km o miglia). Premere **MENU** per uscire.

3. Taratura delle sonde

Impostare l'unità di misura (km o miglia) come illustrato sopra

- Se si usa il GPS senza montare altre sonde la taratura non è necessaria.**
- Taratura delle sonde con GPS montato.**
 - Selezionare la sonda 1 o 2 utilizzando il pulsante **PROBE**.
 - Premere **MENU**, selezionare prima **TARATURA** e poi 'TAR via GPS'.
 - Premere **ENTER**.
 - Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Per uscire in qualsiasi momento premere **MENU**.
- Taratura delle sonde senza GPS montato.**
 - Selezionare la sonda 1 o 2 utilizzando il pulsante **PROBE**.
 - Premere **MENU**, selezionare prima **TARATURA** e poi 'TAR. AUTOM'.
 - Premere **ENTER**.
 - Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Per uscire in qualsiasi momento premere **MENU**.

4. Come utilizzare il GeoTrip®

- PROBE** – selezionare la sonda 1, 2 o GPS (per la sonda GPS tenere premuto per 2 secondi). 'Sonda spenta' indica che tutte le sonde sono SPENTE.
- SCREEN** – Sono disponibili 3 schermate in cui sono visualizzati vari dati. La schermata in uso è indicata da un'icona al centro dello schermo. Premendo SCREEN si scorrono le diverse schermate disponibili. **DIST** – mostra la distanza totale e parziale. **TIME** – mostra l'ora e il cronometro. **TSD 1** - **TSD 4** Mostra le schermate TSD, i tasti \wedge / \vee consentono di scorrere tra TSD1, TSD2, TSD3 e TSD4.
- REMOTE** – cambia la schermata visualizzata sul display optional remoto. Selezionare e tenere premuto **REMOTE** per alternare tra Distanza parziale, Velocità e Velocità media.
- FRZ** (Interruzione conteggio e blocco) – Premere **FRZ**, il display si azzerava e la distanza viene bloccata nella modalità TSD/ DIST. Premendo nuovamente **FRZ**, il display riparte.
- DIS SET** – Consente di regolare la distanza totale. Premere **DIS SET** e inserire la nuova distanza. Premere **ENTER** per accettarla o attendere 3 secondi per consentire al display di ritornare alle impostazioni originali.
- DIS FLY** – Consente la regolazione rapida della distanza totale sul display. Premere \vee / \wedge per regolare le centinaia. Premere **DIS FLY** per regolare le decine.
- +/-** – Consente di passare dal conteggio incrementale a quello decrementale (se è attivato il conteggio decrementale è visualizzato Cont. -).

Fig 1. T006/ T007
Sonda tachimetro/cambio

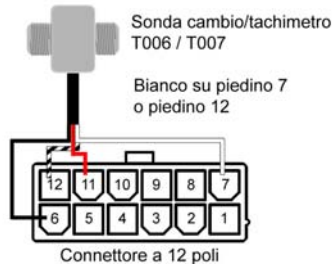


Fig 2. T005/ T005A Sonda ruota

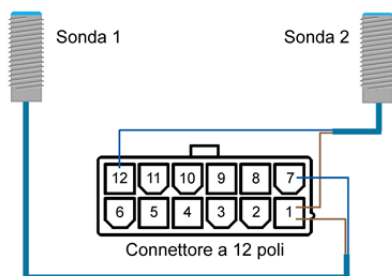
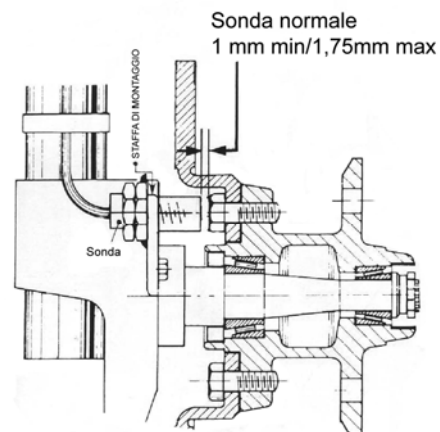


Fig 3. T005/ T005A
Schema d'installazione



Il sensore sulla testa del bullone deve essere in acciaio piatto e deve coprire almeno l'80% della testa della sonda.

Fig 4. T014 Sonda elettronica (DSI)

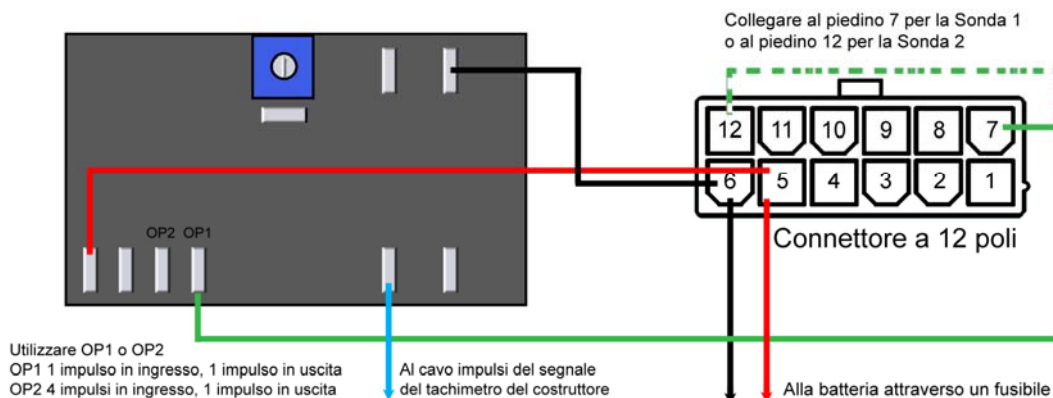


Fig 5. T010G RZU remota & T008 RZU a pedale

